

IR情報

▶ 経営に関する情報

▶ IR資料室

▶ 株式に関する情報

HOME > IR情報 > ニュースリリース > ラフテレーンクレーン「CREVO250 G3a (アルファ)」発売のお知らせ

IR 情報

ニュースリリース

2013年4月22日



各位

株式会社タダノ  
マーケティング部  
TEL (03)3621-7715

ラフテレーンクレーン「CREVO250 G3a (アルファ)」発売のお知らせ

当社はラフテレーンクレーン(注1)をモデルチェンジし、CREVO250(クレヴォ)G3a(アルファ)(注2)として発売しますので、その概要をお知らせします。

(注1) ラフテレーンクレーン(Rough Terrain Crane)とは?

一つの運転席で、走行とクレーンの操作が行える自走式クレーンです。不整地や比較的軟弱な地盤でも走行できるほか、狭隘地での機動性にも優れています。今回発売のラフテレーンクレーンは、コンパクトさと小回り性を活かし、都市型工事において最も活躍しているクレーンの一つです。

(注2) CREVO(クレヴォ)とは?

クレーン+エヴォリューションからなる造語です。CRANE(クレーン)+EVOLUTION(進化)=CREVO(クレヴォ)「クレーンの進化」をコンセプトに95年発売。今回の発売モデルが、シリーズ4モデル目となります。

1. 製品名 CREVO 250 G3a(アルファ) [型式:GR-250N]

2. 性能 最大吊上げ荷重 25t

3. 開発コンセプト

最新排出ガス規制に適合のディーゼル特殊自動車2011年排出ガス規制対応エンジンを搭載。さらに軽量化車両総重量とコンパクトなホイールベースを堅持することにより、基本通行条件重量:Aの適合証明書の交付を受け、最も汎用性の高い25tクラスのラフテレーンクレーンとして完成しました。また低燃費対応や、安全作業に配慮した装備も、より充実しています。

4. 主な特長

①最新環境性能実現

ディーゼル特殊自動車2011年排出ガス規制対応のエンジンを搭載。最新排出ガス規制に対応するため、走行時や作業時の自動再生機能つきDPF(注)も装備しています。さらに低騒音型建設機械の指定も取得しており、周囲環境に配慮した快適な作業環境をご提供します。

(注) DPF(ディ・ピー・エフ)とは?

ディーゼル微粒子捕集フィルター(Diesel Particulate Filter)は、ディーゼルエンジンの排出ガス中の粒子状物質を採集するフィルターで、トラックなどのマフラーに装着されています。

②基本通行条件重量:Aを維持

前モデルに引き続き、基本通行条件重量:Aを維持することで、橋梁への負担を軽減し、通行条件の軽減を図っています。(実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって、付与されます)

③作業性と安全性の向上

車両の軽量化とクレーン性能を両立させる、ラウンドブームを採用。さらに汎用性の高い3段ブームの性能も向上させました。

当社オリジナル技術として定評のあるSACO Jib(サコジブ)(注)も採用し、ジブの張出・格納作業の安全性の向上、さらに省スペース化と作業時間の短縮も実現しています。

(注) SACO Jib(サコジブ)とは?(Safety+Compact)

安全(Safety)とコンパクト(Compact)な作業性をコンセプトに開発した、ジブ張出機構です。

④テレマティクスWeb情報サービス「HELLO-NET」を装備

携帯通信によるクレーンの稼働状況の掌握と、GPSによる位置情報確認、さらに保守管理のための情報を、インターネットサイトでサポートしています。使用されている製品の情報をお客様と共有し、一歩進んだサポート・サービスをご提供します。

⑤環境に配慮した装備群

クレーンの作業時や走行時の燃料消費情報を常に表示する『燃料消費モニタ』や、作業中のクレーンの不要なエンジン回転数を制御する『エコ・モード』、そして作業中の油圧ポンプ吐出量の最適制御をはかる『ポジティブ・コントロール』など、常に低燃費対応を実現しています。

⑥安全に配慮した装備群

パーキング・ブレーキの掛け忘れ警報装置の追加や、高所位置での作業向けに手摺や安全带掛けの増設など、さらなる安全作業を実現します。また車両のヘッドランプには、夜間の視界をより明るく保つ、ディスチャージランプをオプション設定。標準装備のハロゲンランプに比べて、白く明るく、低消費電力・長寿命の特徴を備えています。

さらに作動油の目詰まり警告灯を追加するなど、メンテナンス作業もサポートします。

5. 主要諸元

クレーン諸元		GR-250N
最大クレーン容量		25t×3.5m (8本掛)
最大地上揚程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最大作業半径	ブーム	27.9m
	ジブ	33.8m
ブーム長さ		9.35m～30.5m
ジブ長さ		8.0m、13.0m

キャリア諸元		GR-250N
エンジン名称		三菱 6M60-TLE3BA
エンジン最大出力		200kW/200kW/2,600min <sup>-1</sup>
エンジン最大トルク		775N・m{79.0kgf・m}/1,600min <sup>-1</sup> {rpm}
全長		11,530mm
全幅		2,620mm
全高		3,495mm
軸距		3,880mm

6. 標準価格 4,000万円 [税別] (装備等により異なります)

7. 販売目標台数 年間 500台

8. 発売日 2013年4月23日 (火)



[添付資料] [主要諸元・外観図](#)

以上

[このページの先頭へ](#)

HOME	製品案内	製品サービス情報	企業情報	IR情報	環境・CSR	採用情報
<p>新着情報</p> <p>HELLO-NETサービス</p> <p>当社低温試験棟の紹介と貸し出しについて</p> <p>当社最大安定傾斜角度測定装置の紹介と貸し出しについて</p> <p>動画配信 </p> <p>TADANO Cafe </p> <p>よくあるご質問</p> <p>お問い合わせ</p> <p>サイトマップ</p> <p>プライバシーポリシー</p> <p>Webサイトにおける個人情報の取り扱いについて</p> <p>EEAに所在する方の個人情報の取り扱いについて</p>	<p>クレーン</p> <p>高所作業車</p> <p>目的別製品</p> <p>環境関連製品</p> <p>コンポーネント</p> <p>ソフトウェア</p> <p>カタログ請求</p> <p>タダノグループ</p> <p>中古車情報</p> <p>スケールモデル </p>	<p>リコール・改善対策情報</p> <p>製品を安全にご使用いただくために</p> <p>タダノサービス情報</p> <p>事故事例</p> <p>道路法令遵守のお願い</p> <p>環境関連情報</p> <p>販売・サービス</p> <p>ネットワーク</p> <p>運転資格取得のご案内 </p> <p>データ提供サービス</p> <p>大型クレーンスバック帳の有償提供</p> <p>お客さま優遇税制のご案内</p> <p>CS Portal </p> <p>カーゴクレーンの改修工事について</p>	<p>会社概要</p> <p>タダノのビジョン</p> <p>沿革</p> <p>タダノグループ</p> <p>事業所のご案内</p> <p>生産拠点</p> <p>メディア・ライブラリー</p> <p>映像</p> <p>写真</p> <p>サプライヤー募集</p> <p>調達品目</p> <p>登録フォーム</p>	<p>経営に関する情報</p> <p>社長メッセージ</p> <p>中期経営計画 (17-19)</p> <p>連結業績の推移</p> <p>主要品目別連結売上高の推移</p> <p>経営指標などの推移 (連結・単独)</p> <p>コーポレート・ガバナンス</p> <p>IR資料室</p> <p>ニュースリリース</p> <p>決算短信・決算説明資料</p> <p>有価証券報告書</p> <p>統合報告書</p> <p>タダノレポート</p> <p>株主総会招集ご通知・決議ご通知・議決権行使結果</p>	<p>製品 環境への取り組み</p> <p>事業活動 環境への取り組み</p> <p>社会貢献活動</p> <p>CSR・コンプライアンスの推進</p> <p>労働環境への取り組み</p> <p>健康経営への取り組み</p> <p>お客様の満足向上への取り組み</p>	<p>新卒採用</p> <p>キャリア採用</p> <p>採用お問い合わせ</p>