

KATO NEWS 新機種情報

高剛性スーパーブームと箱形SLジブを採用！！

MR-250R PREMIUM 新発売

PDF

(株)加藤製作所（取締役社長 加藤公康）では、新型25t吊りラフター**MR-250R PREMIUM**を平成20年11月より全国一斉販売を開始いたしました。

MR-250R PREMIUMは、高剛性スーパーブームと箱形SLジブを採用、平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、環境に優しく高性能なラフテークレーンです。

目標販売台数は、年間60台です。

ラウンド形状の6段スーパーブームを採用

▶ すでに定評のあるラウンド形状の6段式スーパーブームを採用。

最大吊上げ能力	25t×2.8m
ブーム長さ	6.7m~28m
最大地上揚程	29m (ブーム)

最大オフセット角60度、無段階起伏・伸縮の高剛性2段スーパーラフィング (SL) ジブを採用。

ジブ最大吊上げ能力	3t×74° (5.4mジブ時)
ジブ長さ	5.4m~8.2m
ジブオフセット角度	7°~60°
最大地上揚程	37.3m (SLジブ)

コモンレール式新型エンジンを搭載。

▶ 平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載

▶ 低騒音型建設機械の指定を取得

最大出力	200kW/2600min ⁻¹
最大トルク	785Nm/1400min ⁻¹

最大起伏角度83°を実現！ふとところが広く接近作業に威力を発揮。

アウトリガーフロート用アルミ敷板を標準装備。

新型ACSはタッチパネル式カラーディスプレイを採用。

左前方確認カメラ標準装備により左前方の死角を解消し、より安全性を向上。

風速計、ACS外部表示装置、ACS外部音声警報装置など多彩なオプション設定。



MR-250Rはラフターのお愛称でクレーン型式はKRM-25H-IIです。

本機は、新規開発車両両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：B」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

MR-250R PREMIUM価格… ¥ 39,000,000 – (税別価格)

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。

発売開始…平成20年11月

ホームページアドレス…<http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部（担当 椋山）までお願いいたします。

メールアドレス t-sugiyama@kato-works.co.jp
 電話番号 03-3458-1113

※ラフター、スーパーブーム、ACSは(株)加藤製作所の登録商標です。

▶ HOME	▶ 製品情報	▶ 製品サービス情報	▶ 会社案内	▶ IR情報	▶ 採用情報
新製品ピックアップ NETIS技術登録(ショベル) NETIS技術登録(クレーン) 製品ビデオ クレーンユーザーサイト エコシップマーク サイトマップ お問い合わせ先 サイトのご利用条件 プライバシーポリシー 著作権・免責事項	ラフテレーンクレーン オールテレーンクレーン リフター トラッククレーン トラック積載型クレーン クローラクレーン 油圧ショベル ミニショベル 油圧ショベル応用製品 クローラキャリア 基礎機械 万能吸引車 路面清掃車 スノースイーパー 油脂・部品カタログ	サービス工場一覧 データ提供サービス 英語・中国語技術資料 サービスニュース 排ガス騒音規制 オルターのリサイクル リコールについて スパークアレスタ相当装備車	会社概要 沿革 KATO管理システム 事業所一覧 茨城・群馬・横浜工場 加藤(中国)工程机械公司 KATO WORKS (THAILAND) KATOニュース 資材調達について	IRニュース 経営方針 IR資料室 株式情報	採用希望の皆様へ 新卒者採用情報 インターンシップ情報 キャリア採用情報 女性社員積極的採用について