

“2軸ラフター最大” 高性能65t吊りラフター

SL-650R 新発売

ラフターでは最大級の吊上げ能力(65t×作業半径2.6m)
2軸ラフターの新たな可能性を展開。

㈱加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、新型65t吊りラフターSL-650Rを平成17年10月より全国一斉に販売を開始いたします。

2軸ラフターのクラス最大65t吊りラフターSL-650Rは、多くの実績を持つスーパーブームと油圧式SLジブのコンビネーションで比類なき65t吊り高性能を実現しました。

さらに、そのボディーサイズは従来の51t(当社比)クラスよりもコンパクト。

しかも、従来の60tクラスよりも軽量。

目標販売台数は、月間10台から15台です。

- ・一段とパワーアップした高剛性スーパーブームを採用。
最大吊上げ能力……65t×2.6m
ブーム長さ……10m～44.5m
最大地上揚程……45.5m(ブーム) / 58.6m(SLジブ)
- ・無段階起伏・伸縮の高剛性SLジブを採用。
ジブ最大吊上げ能力…4t×75°(8.3mSLジブ)
ジブ長さ……8.3～13.2m
ジブオフセット角度…7°～60°
- ・最大起伏角度84°を実現!ふとこが広く接近作業に威力を発揮。
- ・ブーム起伏低速モード設定!クラス最長ロングブームをらくらく操作。
- ・最大ラインプル5tonの新型ウインチ搭載。
- ・環境にやさしいクリーンエンジン搭載。
第2次排出ガス対策型建設機械の指定を取得
低騒音型建設機械の指定を取得
最大出力……257kW / 2200min⁻¹
最大トルク……1275Nm / 1500min⁻¹
- ・コンパクト化したスリムなボディー
全長×全幅×全高……12.59m×2.99m×3.68m
車両総重量……39,595kg
旋回後端半径……3.55m

SL-650R 価格…¥73,500,000-(税込み)

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。

発売開始…平成17年10月



SL-650R(KR-65H)は、全装備（車検登録重量）で道路法による基本通行条件のD条件に適合しています。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

※ ラフター、スーパーブームは㈱加藤製作所の登録商標です。