



IR情報

▶ 経営に関する情報

▶ IR資料室

▶ 株式に関する情報

[HOME](#) > [IR情報](#) > [ニュースリリース](#) > ラフテレーンクレーン「CREVO500 G3α (アルファ)」発売のお知らせ

IR 情報

ニュースリリース

2015年4月16日



各位

株式会社タダノ
マーケティング部
TEL (03)3621-7715

ラフテレーンクレーン「CREVO500 G3α (アルファ)」発売のお知らせ

当社はこのたびラフテレーンクレーン（注1）CREVO500（クレヴォ）G3α（アルファ）（注2）を発売しますので、その概要をお知らせします。

（注1）ラフテレーンクレーンとは？（Rough Terrain Crane）

一つの運転席で、走行とクレーンの操作が行える自走式クレーン。狭隘地での機動性に優れ、コンパクトさと小回り性を活かし、都市型工事において最も活躍しているクレーンの一つです。また、不整地や比較的軟弱な地盤でも走行が可能です。

（注2）CREVO（クレヴォ）とは？ クレーン + エヴォリューションからなる造語です。

CRANE（クレーン）+ EVOLUTION（進化）= CREVO（クレヴォ）

「クレーンの進化」をコンセプトに95年発売。今回の発売モデルが、シリーズ4モデル目となります。

1. 製品名 CREVO 500 G3α (アルファ) [型式：GR-500N]

2. 性能 最大吊上げ荷重 50t

3. 開発コンセプト

現在、当社のラフテレーンクレーンの製品ラインナップにない25t吊りから70t吊りの間をカバーする中間機種として、お客様よりご要望の高い50t吊りラフテレーンクレーンを、他社に先駆け開発しました。新開発の3軸キャリアは軽量・コンパクト。クラス最長の3段ジブにより高揚程作業にもお応えします。また、低燃費対応も充実しています。

4. 主な特長

① 軽量・コンパクトなキャリア

軽量・コンパクトな3軸キャリアを新開発。車両総重量は35,795kgで、旧モデルより3,100kg軽量化を達成しました。キャリア長は9,530mmで、機動性にも優れています。また、運転席からバンパ前端間を大幅に短縮。前方視認性を向上しました。更にブーム先端に2方向の広角カメラを標準装備。モニタによる視認性の向上で、ブーム突出によるリスクの低減を図っています。

② 3段フルオートジブの採用

最長17.7m、3段フルオートジブの採用で、最大地上揚程55.7mを実現。高揚程作業における作業領域を拡大しました。

また、ジブの張出・格納作業時の高所作業をなくした、SACO Jib（サコジブ）（注）は、ブーム全伸長でも張出・格納できるので、安全性の向上と省スペース化を実現し、作業時間の短縮も可能にしています。

（注）SACO Jib（サコジブ）とは？（Safety+Compact）

安全 (Safety) とコンパクト (Compact) な作業性をコンセプトに開発した、ジブ張出機構です。

③環境性能を実現

ディーゼル特殊自動車 2011年排出ガス規制対応のエンジンを搭載。排出ガス規制に対応するため、走行時や作業時の自動再生機能つきDPF^(注)も装備しています。さらに低騒音型建設機械の指定も取得。周囲環境に配慮した作業環境をご提供します。

(注) DPF (ディ・ピー・エフ) とは？

ディーゼル微粒子捕集フィルター (Diesel Particulate Filter) は、ディーゼルエンジンの排出ガス中の粒子状物質を採集するフィルターで、トラックなどのマフラーに装着されています

④安全に配慮した装備

キャビンへのアクセスを安全に行う、格納式の昇降ステップを初採用。また前方と後方に、固定式ステップを設置。滑りにくいフラットフェンダーと共に、安全な昇降・移動を可能にします。

⑤環境に配慮した装備群

クレーンの作業時や走行時の燃料消費情報を常に表示する「燃料消費モニタ」や、作業中のクレーンの不要なエンジン回転数を制御する「エコ・モード」、そして作業中の油圧ポンプ吐出量の最適制御をはかる「ポジティブ・コントロール」など、低燃費対応を実現しています。

⑥テレマティクスWeb情報サービス「HELLO-NET」を装備

携帯通信によるクレーンの稼働状況の掌握と、GPSによる位置情報確認、さらに保守管理のための情報を、ウェブサイトでサポートしています。使用されている製品の情報をお客様と共有し、一歩進んだサポート・サービスをご提供します。

5. 主要諸元

クレーン諸元		GR-500N
クレーン容量	ブーム	50t x 2.3m
	ジブ	4t x 77°
ブーム長さ		9.6m ~ 37.0m
ジブ長さ		8.4m ~ 17.7m
ブーム起伏角度		0° ~ 84°
ジブオフセット		5° ~ 60°

キャリア諸元		GR-500N
エンジン名称		カミンズ QSL9-4A
エンジン最大出力		276kW {375PS} /1,900min ⁻¹ {rpm}
エンジン最大トルク		1,491N・m {152kgf・m} /1,500min ⁻¹ {rpm}
全長		12,600mm
全幅		2,780mm
全高		3,745mm
軸距		1,500mm + 4,600mm

6. 標準仕様価格 6,800万円 (税別) (装備等により異なります。)

7. 年間販売見込台数 200台

8. 発売日 2015年4月17日 (金)

CREVO 500
GR-500N



CREVO 500
GR-500N



製品ページは[こちら](#)

HOME	製品案内	製品サービス情報	企業情報	IR情報	環境・CSR	採用情報
新着情報	クレーン	リコール・改善対策情報	会社概要	経営に関する情報	製品 環境への取り組み	新卒採用
HELLO-NETサービス	高所作業車	製品を安全にご使用いただくために	タダノのビジョン	社長メッセージ	事業活動 環境への取り組み	キャリア採用
当社低温試験棟の紹介と貸し出しについて	目的別製品	タダノサービス情報	沿革	中期経営計画（17-19）	社会貢献活動	採用お問い合わせ
当社最大安定傾斜角度測定装置の紹介と貸し出しについて	環境関連製品	事故事例	タダノグループ	連結業績の推移	CSR・コンプライアンスの推進	
動画配信 	コンポーネント	道路法令遵守のお願い	事業所のご案内	主要品目別連結売上高の推移	労働環境への取り組み	
TADANO Cafe 	ソフトウェア	環境関連情報	生産拠点	経営指標などの推移（連結・単独）	健康経営への取り組み	
よくあるご質問	カタログ請求	販売・サービス	メディア・ライブラリー	コーポレート・ガバナンス	お客様の満足向上への取り組み	
お問い合わせ	タダノグループ	ネットワーク	映像	IR資料室		
サイトマップ	中古車情報	運転資格取得のご案内 	写真	ニュースリリース		
プライバシーポリシー	スケールモデル 	データ提供サービスの有償提供	サブライヤ募集	決算短信・決算説明資料		
Webサイトにおける個人情報の取り扱いについて		大型クレーンスペック帳の提供	調達品目	有価証券報告書		
EEAに所在する方の個人情報取り扱いについて		お客さま優遇税制のご案内	登録フォーム	統合報告書		
このサイトについて		CS Portal 		タダノレポート		
		カーゴクレーンの改修工事について		株主総会招集ご通知・決議ご通知・議決権行使結果		
		自動車の不具合情報ホットライン 		IRカレンダー		
				メディア・ライブラリー		
				株式に関する情報		
				株式の状況		
				株式事務		
				定款・株式取扱規則		
				電子公告		
				格付情報		
				アナリストカバレッジ		